IHIMER S.p.A. si riserva il diritto di apportare modifiche a dati e misure senza preavviso.

# caratteristiche

| | LEM1350PLUS | LEM1500PLUS | LEM1800PLUS | LEM2200PLUS | LEM3300PLUS |
|---|---|---|---|---|---|
| Altezza di lavoro | 13,30 m | 15,00 m | 18,00 m | 21,70 m | 32,40 m |
| Altezza di calpestio | 11,30 m | 13,00 m | 16,00 m | 19,70 m | 30,40 m |
| Sbraccio laterale massimo | 7,70 m | 8,50 m | 9,20 m | 10,30 m | 15,60 m |
| Rotazione torretta | 360° | 360° | 360° | 360° | 200°+200° |
| Dimensioni navicella | 1,20 x 0,66 x 1,10 m | 1,20 x 0,66 x 1,10 m | 1,30 x 0,70 x 1,10 m | 1,50 x 0,66 m | 1,63 x 0,87 m |
| Rotazione in navicella | - | 70° + 70° opt. | 70° + 70° opt. | 90° + 90° | 90° + 90° |
| Lunghezza massima trasporto | 3,71 / 4,21 m | 4,30 / 4,95 m | 4,36 / 5,00 m | 6030 / 5630 mm | 7130 / 6570 mm |
| Larghezza trasporto | Min 0,78 m<br>Max 0,98 m | Min 0,78 m<br>Max 1,06 m | Min 0,78 m<br>Max 1,07 m | 970 mm | 1390 mm |
| Altezza a riposo trasporto | 1,99 / 2,07 m | Min 1,95 m<br>Max 2,15 m | Min 1,95 m<br>Max 2,19 m | 2070 mm | 1990 mm |
| Interasse macchina stabilizzata | 2,71 x 2,75 m | 3,04 x 3,66 m | 3,10 x 3,71 m | Min 2,57 x 5,05 m<br>Max 3,87 x 3,94 m | Min 3,07 x 6,26 m<br>Max 4,21 x 4,58 m |
| Velocità traslazione | 0 - 2,4 km / h | 0 - 1,25 km / h | 0 - 1,25 km / h | 0 - 1,5 km / h | 0 - 2,0 km / h |
| Pendenza massima superabile | 15° / 27% | 15° / 27% | 16° / 29% | 16° / 29% | 16° / 29% |
| Pendenza massima laterale | 12° / 21% | - | 17° / 31% | 17° / 31% | 17° / 31% |
| Pendenza massima di stabilizzazione laterale | 12° / 21% | 14° / 25% | 14° / 25 % | 14° / 25%<br>(stabilizz. larga) | 20° / 36%<br>(stabilizz. larga) |
| Pendenza massima di stabilizzazione longitudinale | 9° / 16% | 11° / 20% | 11° / 20% | 11° / 20%<br>(stabilizz. larga) | 12° / 20%<br>(stabilizz. larga) |
| Portata massima | 200 kg | 200 kg | 200 kg | 230 kg | 230 kg |
| Motore benzina | Honda GX270<br>8 HP 3600 rpm | Honda IGX390<br>11 HP a 3600 rpm | Honda IGX390<br>11 HP a 3600 rpm | Honda IGX440<br>13 HP a 3600 rpm | - |
| Motore diesel | - | Kubota Z482<br>13 HP a 3600 rpm | Kubota Z482<br>13 HP a 3600 rpm | Kubota D602<br>14 HP a 3600 rpm | Kubota D902<br>22 HP a 3600 rpm |
| Peso totale macchina base * | 1630 kg con carro fisso<br>1750 kg con carro allargabile | 2000 kg | 2350 kg | 2980 kg | 6500 kg |
| Forza max su uno stabilizzatore trasmessa al suolo | 1200 daN | 1450 daN | 1750 daN | 2100 daN | 3760 daN |

* peso medio soggetto a variazioni in base alla configurazione della macchina

# dotazioni

| | LEM1350PLUS | LEM1500PLUS | LEM1800PLUS | LEM2200PLUS | LEM3300PLUS |
|---|---|---|---|---|---|
| Motore termico benzina | std | std | std | std | - |
| Motore termico diesel | - | opt | opt | opt | std |
| Quadro accensione e spegnimento motore | std | std | std | std | std |
| Protezione motore endotermico | std | std | std | std | std |
| Quadro comandi con contaore | std | std | std | std | std |
| Comandi idraulici stabilizzazione e selettore marcia di traslazione | std | std | std | std | std |
| Filocomando per traslazione | std | - | - | - | - |
| Comandi elettroidraulici movimenti salita / discesa / navicella | std | - | - | std | std |
| Comandi idraulici movimenti salita / discesa / navicella | - | std | std | - | - |
| Comandi di emergenza per movimenti di salita/discesa navicella | std | std | std | std | std |
| Linee aria/acqua in navicella | std | std | std | std | std |
| Elettropompa 220 V - 16 A per utilizzo interno | std | std | std | std | 380 V - 11 kW |
| Elettropompa 110 V – 21 A per utilizzo interno | opt | opt | opt | opt | - |
| Faro di lavoro in navicella | opt | opt | opt | opt | opt |
| Presa di corrente 220 V - 16 A in navicella | std | std | std | std | std |
| Presa di corrente 110 V - 16 A in navicella | opt | opt | opt | opt | opt |
| Pompa a mano d'emergenza | std | std | std | std | std |
| Interblocco bracci / stabilizzatori | std | std | std | std | std |
| Inclinometro elettronico per controllo stabilizzazione | std | std | std | std | std |
| Piattello stabilizzatore diametro 200 mm | std | std | std | - | - |
| Controllo dinamico e automatico dello sbraccio orizzontale | std | std | std | std | std |
| Cingoli in gomma | std | std | std | std | std |
| Cingoli in gomma antitraccia | opt | opt | opt | opt | opt |
| Custodia per documenti | std | std | std | std | std |
| Protezione cilindro stabilizzatori | std | std | std | std | std |
| Controllo del carico in navicella | std | - | - | std | std |
| Motori di traslazione a due velocità | std | opt | opt | - | - |
| Valvola di blocco su tutti gli attuatori | std | std | std | std | std |
| Limitatore di movimento sbraccio orizzontale | std | std | std | std | std |
| Radio-control system (traslazione) | - | opt | opt | std | std |
| Regolazione della stabilizzazione manuale | std | std | std | - | - |
| Carro allargabile 780 - 980 mm (tipo idraulico) | opt | - | - | - | - |
| Carro allargabile 780 - 1060 mm (tipo meccanico) | - | std | std | - | - |
| Carro allargabile 950 - 1250 mm (tipo idraulico) | - | - | - | std | - |
| Carro allargabile 1390 - 1690 mm (tipo idraulico) | - | - | - | - | std |
| Piattello stabilizzatore maggiorato (ø 350 mm) | opt | opt | opt | - | - |
| Piastre maggiorate per stabilizzazione | - | - | - | opt | opt |
| Kit lubrificanti per clima artico | opt | opt | opt | opt | opt |
| Controllo elettronico di stabilizzazione di tipo automatico | - | - | - | opt | opt |
| Conforme alla norma europea EN280 | std | std | std | std | std |

SMART SUSTAINABLE SKID

Regione Toscana

POR CReO 2007-13

REPUBBLICA ITALIANA

Unione Europea