



DT15

Dumper cingolato

Massimo sforzo

Il DT15 è il trasportatore ideale in cantiere per numerose tipologie di lavori. L'ampia gamma di cassoni, insieme alla trazione idrostatica comoda e intuitiva e l'elevato carico utile, lo rendono un perfetto tuttofare. Il cofano motore monoblocco e la disposizione ottimale dei punti di assistenza facilitano notevolmente anche la manutenzione quotidiana e fanno risparmiare tempo e fatica. Il baricentro basso lo rende un partner affidabile nel trasporto di materiale anche in presenza di carichi pesanti.

Punti di forza

- Comportamento alla guida idrostatico
- Motore diesel turbo a 3 cilindri
- Varianti cassone intercambiabili

Dati tecnici

■ idraulica

Pompa idraulica	Cilindrata variabile e pompa a ingranaggi
Portata standard max.	95,0 l/min

■ Valori meccanici di rendimento

Capacità ascensionale	27,0 %
Velocità di marcia	7,5 km/h

■ Valori meccanici

Lunghezza	2.674,0 mm
Larghezza	1.102,0 mm
Altezza	2.372,0 mm
Peso	1.040,00 kg
Carico utile max.	1.500,0 kg

Cassone	Cassone a scarico frontale
Capacità cassone raso	632,0 l
Capacità cassone colmo	760,0 l
Peso d'esercizio (min.-max.)	1.345,0 - 1.695,0 kg

■ Motore a scoppio

Modello di motore	Motore diesel
Potenza nominale	15,0 kW
Numero di giri nominale	3.200,0 1/min

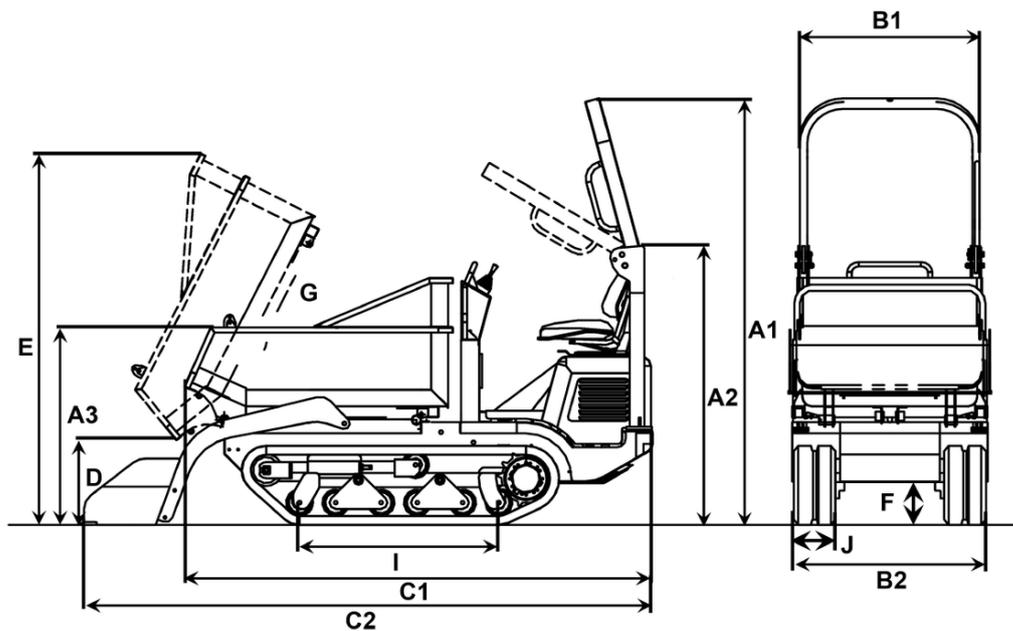
■ Dati caratteristici ambientali

Potenza acustica LWA, garantita	101,0 dB(A)
---------------------------------	-------------

■ Trasporto e stoccaggio

Peso di trasporto	1.270,0 kg
-------------------	------------

Dimensioni



A1	Altezza ROPS	2.372 mm
A2	Altezza ROPS ribaltato	2.022 mm
A3	Altezza bordo anteriore del cassone	770 mm
B1	Larghezza cassone	1.054 mm
B2	Larghezza con sistema autocaricante	1.080 mm
	Larghezza sottocarro	1.080 mm
C1	Lunghezza complessiva senza pedana	2.585 mm
C2	Lunghezza con sistema autocaricante, senza pedana	3.160 mm
D	Altezza di scarico max.	472 mm
E	Altezza del cassone ribaltato	2.070 mm
F	Distanza da terra	224 mm
G	Angolo di scarico	63 °
I	Lunghezza cingoli	1.100 mm
J	Larghezza cingolo	230 mm