

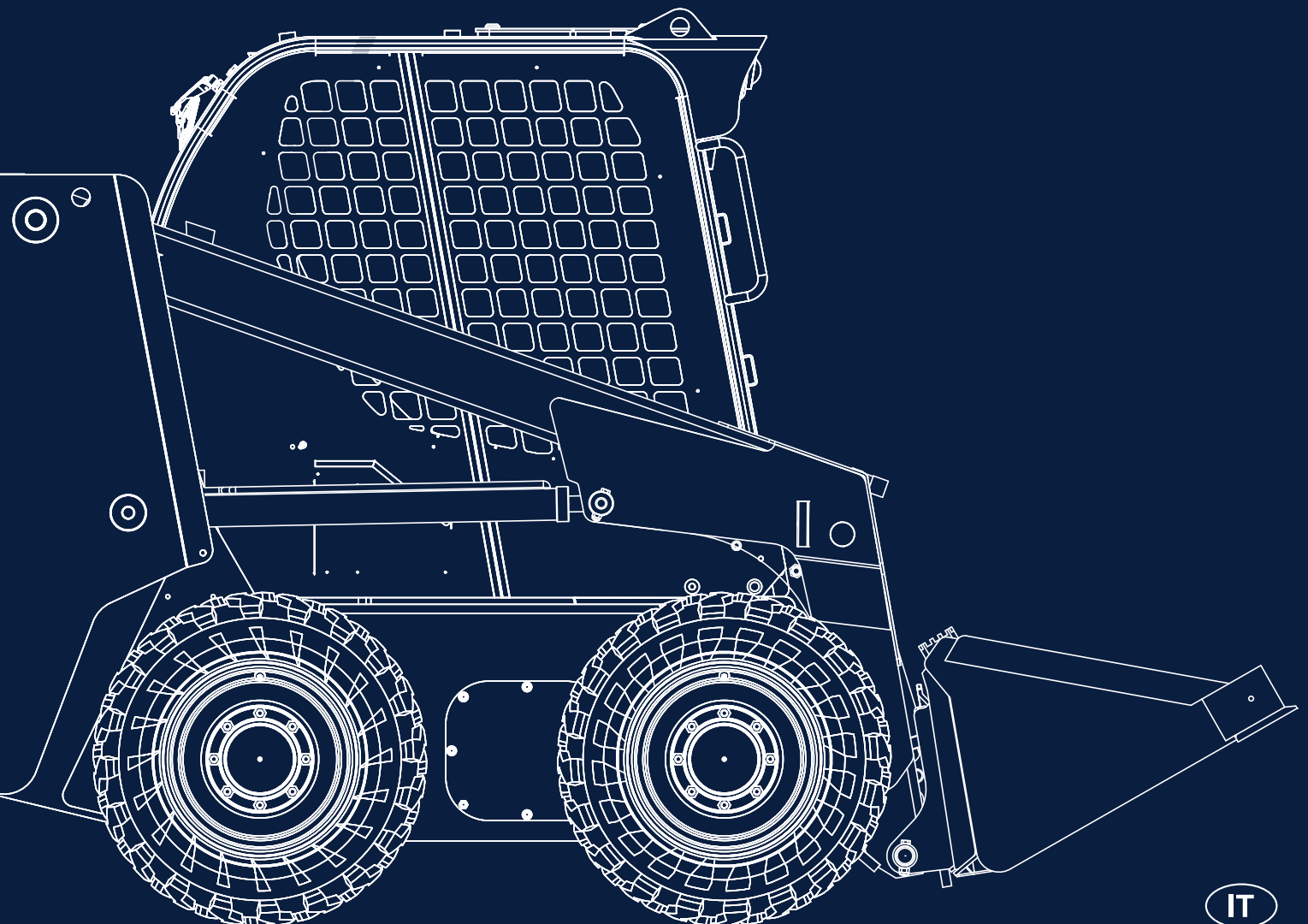
KATO IMER

THINK GLOBAL, ACT LOCAL

SKID LOADER

330 / 1000 KG

AS12
AS20
AS25
AS28
AS34
AT33



IT

AS12

CONFORT E MANUTENZIONE RAPIDA

Lo skid gommato più piccolo e compatto, silenzioso, produttivo e facile da assistere.
Con un peso operativo di 1368 chilogrammi, raggiunge un carico operativo di 360 chilogrammi e garantisce una forza di strappo di 750 kgf.

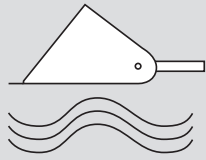


Altezza al perno
benna 2540 mm

Il ventilatore "soffiante"
raffredda il vano motore
e riduce la trasmissione
di calore al posto guida

Due potenti martinetti eliminano ogni
sforzo nel ribaltamento cabina

SKID LOADER 330 / 1000 KG



LA FUNZIONE FLOAT

Nei lavori di livellamento a marcia indietro, la funzione float di serie, rende i bracci liberi di flottare permettendo alla benna di "galleggiare" seguendo il profilo del suolo, consentendo così all'operatore di concentrarsi totalmente sull'attività di guida.

L'altezza al perno benna di 2540 mm è notevole e il maggior richiamo benna fino a 34° evita perdite di materiale durante il trasporto.

MANUTENZIONE RAPIDA, FACILE E SICURA

Una serie di caratteristiche rendono agevole la manutenzione e riducono i tempi di fermo. Lo sportello posteriore si apre di 90 gradi per consentire il comodo accesso a entrambi i lati del motore ed al serbatoio olio. Due potenti martinetti eliminano ogni sforzo nel ribaltamento rapido della cabina, semplificando l'accesso a tutte le pompe idrauliche, i motori, le valvole e le tubazioni. I punti di manutenzione giornaliera quali scarichi remoti, filtri e batteria sono facilmente accessibili. I fusibili sono colorati e numerati e ben accessibili per una rapida identificazione.



IL MOTORE DIESEL YANMAR STAGE III A

Il motore YANMAR 3TNV76 di 1116 cc di cilindrata, grazie al basso regime di rotazione, garantisce minor usura e consumo con la totale assenza di vibrazioni, consentendo di ottenere ottime prestazioni anche nelle situazioni più complesse e difficili. La serie TNV è conforme alle normative in vigore in materia di emissioni inquinanti.



MASSIMO COMFORT

Tra le principali caratteristiche di costruzioni: manipolatori idraulici servoassistiti, pianale ampio e sgombrato da pedali con botola per la pulizia rapida, bassa rumorosità attraverso estesi rivestimenti fonotermo assorbenti, ventilatore "soffiante" che riduce la trasmissione di vibrazioni e calore al posto guida, barre di sicurezza poggiatesta.

La cabina è completamente rivestita con materiale fonoassorbente.

La cabina è fornita a richiesta con il sistema di riscaldamento e chiusura a vetri integrale.

GUIDA FACILE

Un ambiente di lavoro confortevole, con spazio ottimale decisamente spazioso con ingombro fino a 73 cm per gambe, spalle e testa, in modo da mantenere alta la produttività e ridurre l'affaticamento. Il sedile regolabile e i comandi azionabili con il minimo sforzo garantiscono all'operatore il massimo comfort per l'intera giornata lavorativa.



Il maggior richiamo benna evita perdite di materiale durante il trasporto



FACILE TENSIONAMENTO CATENE DI TRASMISSIONE

La nuova botola ad accesso esterno consente una rapida verifica del tensionamento.

I tenditori a vite ed il fissaggio dei semiassi con foratura ad "asola" semplifica la registrazione.

Lo spazio tra ruote e telaio facilita il montaggio di catene da neve.



ATTACCHI RAPIDI A "FACCIA PIANA"

L'AS12 può montare accessori opzionali utili per lavorare in tutti gli ambienti e condizioni, in spazi aperti o ristretti: varie tipologie di benne, lama sgombraneve, spazzatrice con benna di raccolta, forca pallet, martello demolitore idraulico, ed altri accessori.

Le attrezzature vengono montate e sostituite facilmente grazie all'utilizzo del sistema universale Multi-Tach. Massima visibilità sull'attrezzatura garantita, senza ostacolare l'ingresso e l'uscita dalla cabina. Gli attacchi rapidi idraulici a "faccia piana" sono facili da pulire ed evitano inquinamenti all'impianto idraulico ed all'ambiente.



AFFIDABILITÀ TOTALE

La trasmissione in linea, il ventilatore soffiante che raffredda il vano motore e riduce l'intasamento del radiatore, le tubazioni modulari, i fari e la marmitta protetti, assicurano una grande affidabilità.

È possibile montare ruote strette facilitando il passaggio in aperture di 1 metro.

Il freno di stazionamento idraulico ad auto inserimento allo spegnimento del motore, è inseribile manualmente con motore acceso.

Il sistema di auto livellamento benna durante il sollevamento è optional.



SKID LOADER 330 / 1000 KG

CABINA
CHIUSA
OPTIONAL



CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| Motore | Yanmar 3TNV76 |
| N. cilindri/cilindrata | 3 / 1116 cc iniezione diretta |
| Potenza di taratura | 15,6 kW / 2500 rpm |
| Peso operativo | 1368 kg |
| Peso alla spedizione con benna | 1288 kg |
| Carico operativo | 360 kg |
| Carico di ribaltamento | 720 kg |
| Forza di strappo cilindri benna | 7,35 kN |
| Larghezza benna standard | 1130 mm |
| Capacità benna standard | 0,18 m ³ |

AS20

DIMENSIONI COMPATTE CON PRESTAZIONI SUPERIORI

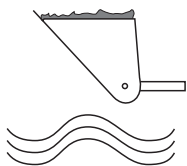
L' AS20 è piccola, perfetta per operare in spazi ridotti, dove altre macchine non possono. Le dimensioni e i pesi contenuti la garantiscono facilità di trasporto. La larghezza di 1220 mm agevola le manovre attraverso i passaggi stretti, corridoi, piccoli sentieri e cancelli mentre una capacità operativa nominale di 435 kg consente movimentazioni di tutto rispetto, grazie ad una pompa sovradimensionata assicurando prestazioni da macchine di categoria superiore.

Lo sportello posteriore
si apre a 90 gradi
per consentire un
comodo accesso



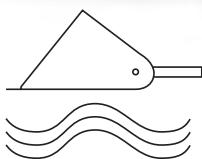
Altezza massima
benna 3595 mm

Larghezza benna di 1270 mm



LA FUNZIONE AUTOLIVELLAMENTO (OPT.)

Durante la fase di sollevamento del braccio la "funzione AUTOLIVELLAMENTO" mantiene la benna nella stessa posizione di partenza senza bisogno di correzioni da parte dell'operatore. L'autolivellamento unitamente all'angolo di richiamo benna superiore a 25° evita perdite di materiale durante il sollevamento.



LA FUNZIONE FLOAT (OPT.)

Nei lavori di livellamento a marcia indietro, la "funzione FLOAT", rende i bracci liberi di flottare permettendo alla benna di "galleggiare" seguendo il profilo del suolo, consentendo così all'operatore di concentrarsi totalmente sull'attività di guida.

SKID LOADER 330 / 1000 KG



IL MOTORE DIESEL KUBOTA STAGE III A

Dotata di un motore Diesel KUBOTA V1505 - 1498 cc di cilindrata, la macchina è potente, silenziosa e ha vibrazioni ridotte. La potenza motore è di 26 kW e le eccellenti caratteristiche di coppia in tutti i regimi di funzionamento rendono l'AS20 pronto per tutte le applicazioni.

STRUMENTAZIONE E AVVISI

Il cruscotto offre una semplice e affidabile lettura delle funzioni inserite e degli allarmi. Il posizionamento degli avvisi aumenta la semplicità d'uso e l'impiego della macchina nella massima sicurezza.



MASSIMO COMFORT PER L'OPERATORE E COMANDI INTUITIVI

Manipolatori idraulici servoassistiti, pianale ampio e sgombrato da pedali, bassa rumorosità attraverso estesi rivestimenti fonotermoassorbenti, ventilatore "soffiante" che riduce la trasmissione di vibrazioni e calore al posto guida, barre di sicurezza poggia bracci, comandi intuitivi e semplificati. I comandi elettrici con spie integrate aumentano la semplicità d'uso agevolando l'azionamento di tutti gli accessori accessori. Lo stacca batteria è posizionato nella cabina ed è facilmente raggiungibile. Ciò aiuta a salvaguardare la batteria di avviamento aumentando la sicurezza quando la macchina non è utilizzata.



IL POSTO GUIDA

Il sedile è molleggiato, imbottito e regolabile. I comandi azionabili con il minimo sforzo garantiscono il comfort necessario per mantenere alta la produttività e ridurre l'affaticamento. La cabina è ampia e assicura il massimo comfort. L'ingresso e la discesa dalla macchina sono facilitati dalla posizione dei maniglioni e dalle dimensioni della cabina. Le luci di lavoro poliellissoidali garantiscono la visione dell'area di lavoro anche in luoghi scarsamente illuminati. La cabina è integrata con la pedana assicurando un ambiente pulito e confortevole.

MANUTENZIONE FACILITATA

La facilità di manutenzione dell'AS20 riduce al minimo i fermi macchina. I serbatoi dell'olio e del carburante, integrati nella carpenteria fanno risparmiare spazio nel vano motore e facilitano l'accesso a tutti i componenti. La cabina ROPS/FOPS Livello I, con pianale integrato, è inclinabile in avanti e assicura l'accesso ai principali componenti. L'operazione di apertura della cabina avviene in totale sicurezza e può essere effettuata da una sola persona. I punti di ingrassaggio sono ridotti del 50% in meno rispetto alla media delle minipale, grazie all'adozione di boccole in materiale composito. Grazie all'indicatore di generose dimensioni si può facilmente controllare temperatura e livello dell'olio idraulico in modo rapido, semplicemente aprendo il portellone posteriore. L'impianto elettrico è progettato per facilitarne la manutenzione: i semplici e robusti cablaggi sono raggruppati coi principali dispositivi in una power box con costruzione elettromeccanica affidabile, facilmente accessibile.

ATTACCO E ALIMENTAZIONE ACCESSORI

Per assicurare versatilità di impiego la progettazione del sistema di attacco benna e dell'alimentazione degli accessori rispetta i migliori standard del mercato. L'attacco rapido standard è caratterizzato dall'innesto e dal disinnesto manuale delle attrezzature tramite due impugnature a leva.



CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|---|--|
| Motore | KUBOTA V1505-M Stage IIIA |
| N. cilindri/cilindrata | 3 / 1498 cc |
| Potenza di taratura | 26 kW / 2800 rpm |
| Peso macchina alla spedizione | 1846 / 1998 kg (senza benna / con benna) |
| Peso operativo | 2095 kg |
| Carico operativo | 435 kg |
| Coppia massima | 105 Nm a 1700 rpm |
| Velocità di traslazione massima | 0-10,5 km / h |
| Forza di strappo cilindri benna | 15,56 kN |
| Larghezza benna standard | 1270 mm |
| Capacità benna standard raso/colmo | 0,22 / 0,30 m ³ |

AS25-28

MACCHINE POTENTI STABILI E ROBUSTE

Gli Skid Loader KATO IMER sono costruiti per essere compatti, agili e robusti, "piccoli giganti" dotati di prestazioni idrauliche eccezionali anche nei piccoli spazi, dando all'operatore vantaggi in termini di produttività e redditività.

lo sportello posteriore si apre a 90 gradi per consentire un comodo accesso

Altezza massima benna 3815 mm

Larghezza benna di 1574 mm per il modello AS25 e di 1727 mm per l'AS28

SKID LOADER 330 / 1000 KG



IL MOTORE DIESEL KUBOTA STAGE III A

Dotati di motori Diesel KUBOTA, l'AS25 motore V2403-MEB - 2434 cc di cilindrata, e l'AS28 motore V2607-DI-T 2615 cc di cilindrata, sono entrambi macchine potenti, silenziose e dalle vibrazioni ridotte. La potenza motore è generosa in entrambi i casi, di 35,8 kW per l'AS25 e di 47,5 per l'AS28. Le eccellenti caratteristiche di coppia in tutti i regimi di funzionamento fanno di entrambi i modelli, skid con prestazioni da macchine di categoria superiore.



MANUTENZIONE FACILITATA

La facilità di manutenzione dell'AS25 e AS28 riduce al minimo i fermi macchina. I serbatoi dell'olio e del carburante, integrati nella carpenteria fanno risparmiare spazio nel vano motore e facilitano l'accesso a tutti i componenti. La cabina ROPS/FOPS Livello I, con pianale integrato, è inclinabile in avanti e assicura l'accesso ai principali componenti. L'operazione di apertura della cabina avviene in totale sicurezza e può essere effettuata da una sola persona. I punti di ingrassaggio sono ridotti del 50% in meno rispetto alla media delle minipale, grazie all'adozione di boccole in materiale composito. Grazie all'indicatore di generose dimensioni si può facilmente controllare temperatura e livello dell'olio idraulico in modo rapido, semplicemente aprendo il portellone posteriore. L'impianto elettrico è progettato per facilitarne la manutenzione: i semplici e robusti cablaggi sono raggruppati coi principali dispositivi in una power box con costruzione elettromeccanica affidabile, facilmente accessibile.



PROTEZIONE DELLA MACCHINA

Il design di entrambi i modelli conferisce alle macchine caratteristiche di affidabilità e robustezza in grado di affrontare anche i cantieri più complessi. Il radiatore e lo scambiatore di calore dell'olio idraulico sono protetti dagli urti: i flessibili passano attraverso i montanti del telaio e del braccio per un'affidabilità totale. I fori di raffreddamento assicurano la massima protezione dei componenti ed il raffreddamento ottimale del vano motore. La posizione e la protezione delle parti più soggette a rotture per urto accidentale, minimizzano il rischio di danneggiamento e assicurando l'operatività nella massima sicurezza.

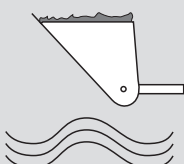
SEMPLICI PUNTI D'ANCORAGGIO DELLA MACCHINA

I punti di ancoraggio sono facili da localizzare e utilizzare



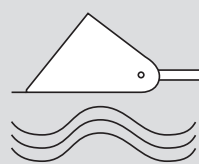
EQUILIBRIO DEI PESI E GEOMETRIE OTTIMALI

Le prestazioni in traslazione sono il top, grazie alla perfetta distribuzione dei pesi. La forma rastremata della parte anteriore del braccio permette di avere un passo lungo (stabilità) con l'attrezzatura vicino alla macchina; la posizione dei fulcri di rotazione contribuiscono ad elevate prestazioni nel ciclo di lavoro e in particolare durante le operazioni di carico e scarico del materiale massimizzando il carico operativo e assicurando un'ottima altezza del punto di scarico.



LA FUNZIONE AUTOLIVELLAMENTO

Durante la fase di sollevamento del braccio la "funzione AUTOLIVELLAMENTO" mantiene la benna nella stessa posizione di partenza senza bisogno di correzioni da parte dell'operatore. L'autolivellamento unitamente all'angolo di richiamo benna superiore a 32° evita perdite di materiale durante il sollevamento.



LA FUNZIONE FLOAT

Nei lavori di livellamento a marcia indietro, la "funzione FLOAT" di serie, rende i bracci liberi di flottare permettendo alla benna di "galleggiare" seguendo il profilo del suolo, consentendo così all'operatore di concentrarsi totalmente sull'attività di guida.



ACCESSIBILITÀ AI COMPONENTI

I punti di controllo per la manutenzione giornaliera e programmata sono agevolmente accessibili come per esempio la batteria ed i fusibili, sotto un'apposita botola sotto la pedana, botola che aiuta anche nelle operazioni di pulizia della cabina. Il motore è montato in modo longitudinale per favorire l'accesso alla cinghia di trasmissione. L'ispezione dell'impianto elettrico è comodo.



ATTACCO E ALIMENTAZIONE ACCESSORI

Per assicurare versatilità di impiego la progettazione del sistema di attacco benna e dell'alimentazione degli accessori rispetta i migliori standard del mercato. L'attacco rapido standard è caratterizzato dall'innesto e dal disinnesto manuale delle attrezzature tramite due impugnature a leva.

STRUMENTAZIONE E AVVISI

Il cruscotto offre una semplice e affidabile lettura delle funzioni inserite e degli allarmi. Il posizionamento degli avvisi aumenta la semplicità d'uso e l'impiego della macchina nella massima sicurezza.



MACCHINE POTENTI STABILI E ROBUSTE

Gli Skid Loader KATO IMER sono costruiti per essere compatti, agili e robusti, "piccoli giganti" dotati di prestazioni idrauliche eccezionali anche nei piccoli spazi, dando all'operatore vantaggi in termini di produttività e redditività.



IMPIANTO IDRAULICO

Il sistema idraulico è stato studiato per migliorare l'interazione tra i componenti garantendo prestazioni di operabilità delle macchine ottimali. L'accumulatore è di serie. Il serbatoio dell'olio integrato nella carpenteria di entrambi i modelli consente un efficace smaltimento del calore migliorando lo sfruttamento della potenza. Il tirante di sicurezza assicura una maggiore robustezza al gruppo pompe. I due modelli hanno una pompa idraulica di cilindrata generosa rispetto alla concorrenza. I motori di trazione si distinguono per l'elevata potenza. Gli attuatori idraulici, le geometrie ottimizzate e la distribuzione dei pesi migliorano le prestazioni cinematiche e dinamiche della trazione e del braccio garantendo maneggevolezza e precisione di lavoro.



AS28 IMPIANTO IDRAULICO AUSILIARIO, IMPIANTO IDRAULICO HF OPT.

L'AS28 può montare accessori opzionali utili per lavorare in qualunque ambiente e condizione: varie tipologie di benne, lama sgombraneve, spazzatrice con benna di raccolta, spazzatrice, martello idraulico demolitore, benna frantumatrice, benna per calcestruzzo, pinze, forca pallet, forca agricola, testa trinciante. L'impianto idraulico HF (alta portata optional) ha una portata max di 108 lt/min. L'azionamento dei due impianti è semplice e comodo grazie ai comandi posizionati sulle impugnature dei servocomandi. Il comando degli ausiliari è di tipo proporzionale per un controllo della portata dell'olio.



CABINA CON RISCALDAMENTO E ARIA CONDIZIONATA OPT.

La cabina chiusa, in opzione, può essere dotata di riscaldamento e aria condizionata entrambi in opzione. L'insonorizzazione e il filtro aria montato posteriormente, assicurano un ambiente di lavoro invidiabile, pulito, protetto e silenzioso. La portiera della cabina opzionale ha una struttura metallica tubolare. Il cristallo dal profilo convesso favorisce la visibilità e lo spazio all'operatore.



IL POSTO GUIDA

Il sedile è molleggiato, imbottito e regolabile. I comandi azionabili con il minimo sforzo garantiscono il comfort necessario per mantenere alta la produttività e ridurre l'affaticamento. A richiesta i due modelli possono essere forniti con il sistema di riscaldamento e chiusura a vetri laterali. Il tergicristallo posteriore di serie garantisce la visibilità anche in condizioni di lavoro o atmosferiche difficili.

La cabina è ampia e assicura il massimo comfort. L'ingresso e la discesa dalla macchina sono facilitati dalla posizione dei maniglioni e dalle dimensioni della cabina. Le luci di lavoro poliellissoidali garantiscono la visione dell'area di lavoro anche in luoghi scarsamente illuminati. La cabina è integrata con la pedana assicurando un ambiente pulito e confortevole.

MASSIMO COMFORT PER L'OPERATORE E COMANDI INTUITIVI

Manipolatori idraulici servoassistiti e personalizzabili tramite una regolazione posta in cabina AS28, pianale ampio e sgombro da pedali, con botola per la pulizia rapida, bassa rumorosità attraverso estesi rivestimenti fonotermostassorbenti, ventilatore "soffiante" che riduce la trasmissione di vibrazioni e calore al posto guida, barre di sicurezza poggia bracci rendono entrambi i modelli ideali e performanti.

I comandi sono intuitivi e semplificati. Gli ampi comandi elettrici con spie integrate aumentano semplicità d'uso e affidabilità garantendo al contempo un facile azionamento della ricca offerta di funzionalità e accessori.

Lo stacca batteria è posizionato nella cabina ed è facilmente raggiungibile. Ciò aiuta a salvaguardare la batteria di avviamento aumentando la sicurezza quando la macchina non è utilizzata.

CIRCOLAZIONE STRADALE

Gli skid della Serie AS hanno superato i test e ottenuto l'omologazione per la circolazione stradale, da parte del ministero dei trasporti.

A richiesta possono essere allestiti nella versione omologata per l'uso e la libera circolazione su strada, viene assicurata la massima protezione alla fanaleria

CARATTERISTICHE TECNICHE

| | AS25 | AS28 |
|--|------------------------------|------------------------------|
| Motore | Kubota V2403-ME3B Stage IIIA | Kubota V2607-DI-T Stage IIIA |
| N. cilindri/cilindrata | 4 / 2434 cc | 4 / 2615 cc |
| Potenza di taratura | 35,8 kW / 2500 rpm | 47,5 kW / 2500 rpm |
| Peso macchina alla spedizione (senza benna / con benna) | 2327 / 2501 kg | 2621 / 2801 kg |
| Peso operativo | 2625 kg | 2925 kg |
| Carico operativo | 629 kg | 782 kg |
| Carico di ribaltamento | 1258 kg | 1565 kg |
| Forza di strappo cilindri benna | 20,29 / 13,34 kN | 20,29 / 16,76 kN |
| Larghezza benna standard | 1574 mm | 1727 mm |
| Capacità benna standard raso / colmo | 0,27 / 0,37 m ³ | 0,28 / 0,39 m ³ |

AS34

MASSIMO CONFORT E MANEGGEVOLEZZA

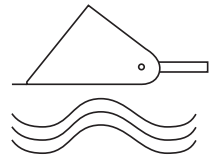
Lo skid gommato più alto in gamma KATO IMER, silenzioso e facile da assistere. Con un peso operativo di 3640 kg, l'AS34 ha il carico operativo di 1040 kg migliore della categoria e una forza di strappo di 2925 kgf decisamente superiore alla media.

Lo sportello posteriore si apre a 90 gradi per consentire un comodo accesso

Altezza massima benna 4100 mm

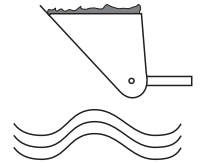
Larghezza benna di 1730 mm

SKID LOADER 330 / 1000 KG



LA FUNZIONE FLOAT

Nei lavori di livellamento a marcia indietro, la funzione float di serie, rende i bracci liberi di fluttare permettendo alla benna di "galleggiare" seguendo il profilo del suolo, consentendo così all'operatore di concentrarsi totalmente sull'attività di guida.



LA FUNZIONE RIDE CONTROL

Durante i trasferimenti con benna carica sollevata da terra la funzione "Ride Control" assicura una ottima ammortizzazione delle oscillazioni e delle vibrazioni del braccio indotte dal terreno sconnesso aumentando il comfort e la sicurezza.

**CABINA
CHIUSA
OPTIONAL**



IMPIANTO IDRAULICO

L'allestimento idraulico standard dell'AS34 è stato progettato per soddisfare le richieste di tutti i mercati, anche quelli più esigenti. Tre linee idrauliche di serie con portata standard da ben 86 L / min, ma con High flow (opzionale) con pompa dedicata e 134 L / min di portata si rasenta il record di categoria.

TUBAZIONI INTERNE AL BRACCIO

Ad esclusione delle linee idrauliche dell'High flow, tutte le tubazioni idrauliche funzionali alla movimentazione di braccio e piastra attrezzi e quelle ausiliarie sono all'interno dei bracci.

BRACCIO COMPATTO

La forma rastremata della parte anteriore del braccio permette di avere un passo lungo (stabilità) con l'attrezzatura vicino alla macchina. Largo appena 1680 mm, l'AS34 ha un carico operativo da riferimento. Il braccio radiale che si stringe nella parte anteriore rende la macchina più compatta e facilita l'accesso in cabina. La compattezza all'anteriore permette di avere un passo lungo 1210 mm e uno sbalzo posteriore da 1115 mm. Il tutto si traduce in un carico operativo al top della categoria: 1040 kg (1170 kg con contrappesi supplementari).



IL MOTORE DIESEL YANMAR STAGE III A

Motore YANMAR 4TNV98T Turbo di 3320 cc di cilindrata, ultra collaudato, a gestione elettronica che interviene anche sull'attuatore dell'Egr. Il motore è tarato alla potenza netta di 61 kW / 2500 rpm e auto protetto (in caso di anomalie cala il regime motore), garantendo minor usura e consumo con la totale assenza di vibrazioni, con ottime prestazioni anche nelle situazioni più complesse e difficili.



LA FUNZIONE AUTOLIVELLAMENTO

Durante la fase di sollevamento del braccio la "Funzione Autolivellamento" mantiene la benna nella stessa posizione di partenza senza bisogno di correzioni da parte dell'operatore.

L'altezza al perno benna di 3131 è notevole e il richiamo benna fino a 28°, unitamente all'autolivellamento evita perdite di materiale durante il sollevamento.



FACILE TENSIONAMENTO CATENE DI TRASMISSIONE

La botola ad accesso esterno consente una rapida verifica del tensionamento. I tenditori a vite ed il fissaggio dei semiassi con foratura ad "asola" semplifica la registrazione. Esiste ampio spazio tra ruote e telaio facilitando il montaggio di catene da neve.



MECCANICA DI QUALITÀ E ACCESSIBILE

La meccanica semplice fa di questo skid una macchina globale, efficiente, semplice, affidabile e rifinito con cura, con componenti idrauliche di prima scelta.

L'accessibilità alla meccanica è esemplare, il ribaltamento della cabina è veloce e assistito, grazie alla rimozione di due bulloni e dei martinetti idraulici, con evidente riduzione di tempi e costi di manutenzione.



COMFORT TOTALE IN CABINA

Le dimensioni interne della cabina sono generose. L'abitabilità è elevata e le finiture sono ben curate. Eccetto la vasca poggia piedi, l'interno cabina è ricoperto con plastiche di qualità e la copertura interna del tetto è morbida ed evita dolorosi "colpi di testa". I comandi sono disposti in modo razionale sui due montanti. Optional autoradio. Cabina ROPS e FOPS.

CABINA "PORTA" CLIMATIZZATORE

La cabina è confortevole e ben rifinita. Scegliendo l'opzione "kit vetri chiusura cabina", questa diventa climatizzata, isolata acusticamente e pressurizzata, perché il climatizzatore diventa un allestimento standard. Il condensatore dell'impianto è montato all'interno dello sportello superiore del vano motore. Il cristallo della portiera dal profilo convesso favorisce la visibilità e lo spazio all'operatore.





MANUTENZIONE SEMPLIFICATA

L'AS34 è stato ideato per soddisfare tutti i mercati con affidabilità e meccanica semplice. La trasmissione "in linea", il ventilatore soffiante che raffredda il vano motore riducendo l'intasamento dei radiatori, le tubazioni modulari, i fari e la marmitta protetti, assicurano affidabilità totale. Per conseguenza gli intervalli di manutenzione sono ordinari. L'accessibilità facilita il lavoro in officina.

FARI DI LAVORO

I fari di serie sono alogeni, orientabili e poliellissoidali. A parità di potenza delle lampadine, la tecnologia lenticolare, in luogo di quella a parabola diretta, permette di indirizzare meglio il fascio luminoso sull'area di lavoro.

GEOMETRIE OTTIMALI

La piastra porta attrezzi sdoppiata dell'AS34 è compatibile con le attrezzature più diffuse al mondo, oltre che con quelle omologate CE. Le connessioni sono tutte a faccia piana assicurando affidabilità totale e la portata d'olio è sempre regolabile. L'angolo di richiamo benna a terra di 27,8° è superiore alla media di categoria, mentre quello di ribaltamento di 44° non ha pari.

AFFIDABILITÀ TOTALE

La trasmissione "in linea", il ventilatore soffiante che raffredda il vano motore riducendo l'intasamento dei radiatori, le tubazioni modulari, i fari e la marmitta protetti, assicurano affidabilità totale.



CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| Motore | Yanmar 4TNV98T-Stage IIIA |
| N. cilindri / cilindrata | 4 / 3320 cc iniezione diretta |
| Potenza di taratura | 61 kW / 2500 rpm |
| Peso operativo | 3640 kg |
| Peso alla spedizione con benna | 3550 kg |
| Carico operativo | 1040 kg |
| Carico di ribaltamento | 2080 kg |
| Forza di strappo cilindri benna | 28,7 kN |
| Larghezza benna standard | 1730 mm |
| Capacità benna standard raso / colmo | 0,38 / 0,44 m ³ |

AT33

TRACK LOADER

Il Track loader AT33 è agile e robusto, è un “piccolo gigante” grazie a prestazioni idrauliche eccezionali. L'AT33 ha un peso operativo di 3575 kg e una forza di sollevamento di 23,42 kN.

lo sportello posteriore si apre a 90 gradi per consentire un comodo accesso



Altezza massima
benna 3850 mm

Larghezza benna 1727 mm

SKID LOADER 330 / 1000 KG



IL MOTORE DIESEL KUBOTA STAGE III A

L'AT33 è Dotato di motore Diesel KUBOTA, motore V2607-DI-T 2615 di cilindrata, macchina potente, silenziosa e dalle vibrazioni ridotte. La potenza motore è generosa con i suoi 47,5 kW. Le eccellenti caratteristiche di coppia in tutti i regimi di funzionamento sono prestazioni da macchine di categoria superiore.



MANUTENZIONE FACILITATA

La facilità di manutenzione dell'AT33 riduce al minimo i fermi macchina. I serbatoi dell'olio e del carburante, integrati nella carpenteria fanno risparmiare spazio nel vano motore e facilitano l'accesso a tutti i componenti. La cabina ROPS/FOPS Livello I, con pianale integrato, è inclinabile in avanti e assicura l'accesso ai principali componenti. L'operazione di apertura della cabina avviene in totale sicurezza e può essere effettuata da una sola persona. I punti di ingrassaggio sono ridotti del 50% in meno rispetto alla media delle minipale, grazie all'adozione di boccole in materiale composito. Grazie all'indicatore di generose dimensioni si può facilmente controllare temperatura e livello dell'olio idraulico in modo rapido, semplicemente aprendo il portellone posteriore. L'impianto elettrico è progettato per facilitarne la manutenzione: i semplici e robusti cablaggi sono raggruppati coi principali dispositivi in una power box con costruzione elettromeccanica affidabile, facilmente accessibile.



PROTEZIONE DELLA MACCHINA

Il design dell'AT33 conferisce alla macchina caratteristiche di affidabilità e robustezza in grado di affrontare anche i cantieri più complessi. Il radiatore e lo scambiatore di calore dell'olio idraulico sono protetti dagli urti: i flessibili passano attraverso i montanti del telaio e del braccio per un'affidabilità totale. I fori di raffreddamento assicurano la massima protezione dei componenti ed il raffreddamento ottimale del vano motore. La posizione e la protezione delle parti più soggette a rotture per urto accidentale, minimizzano il rischio di danneggiamento e assicurando l'operatività nella massima sicurezza.

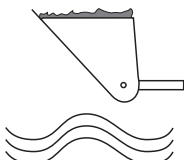
SEMPLICI PUNTI D'ANCORAGGIO DELLA MACCHINA

I punti di ancoraggio sono facili da localizzare e utilizzare



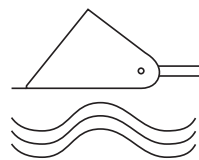
EQUILIBRIO DEI PESI E GEOMETRIE OTTIMALI

Le prestazioni in traslazione sono il top, grazie alla perfetta distribuzione dei pesi. La forma rastremata della parte anteriore del braccio permette di avere un passo lungo (stabilità) con l'attrezzatura vicino alla macchina; la posizione dei fulcri di rotazione contribuiscono ad elevate prestazioni nel ciclo di lavoro e in particolare durante le operazioni di carico e scarico del materiale massimizzando il carico operativo e assicurando un'ottima altezza del punto di scarico.



LA FUNZIONE AUTOLIVELLAMENTO

Durante la fase di sollevamento del braccio la "funzione AUTOLIVELLAMENTO" mantiene la benna nella stessa posizione di partenza senza bisogno di correzioni da parte dell'operatore. L'autolivellamento unitamente all'angolo di richiamo benna superiore a 32° evita perdite di materiale durante il sollevamento.



LA FUNZIONE FLOAT

Nei lavori di livellamento a marcia indietro, la "funzione FLOAT" di serie, rende i bracci liberi di flottare permettendo alla benna di "galleggiare" seguendo il profilo del suolo, consentendo così all'operatore di concentrarsi totalmente sull'attività di guida.



LA FUNZIONE AUTOLIVELLAMENTO

Durante la fase di sollevamento del braccio la "Funzione Autolivellamento" mantiene la benna nella stessa posizione di partenza senza bisogno di correzioni da parte dell'operatore. L'altezza al perno benna di 2891 mm e di un angolo di richiamo benna fino a 23°, unitamente all'autolivellamento evita perdite di materiale durante il sollevamento.



ACCESSIBILITÀ AI COMPONENTI

I punti di controllo per la manutenzione giornaliera e programmata sono agevolmente accessibili come per esempio la batteria ed i fusibili, sotto un'apposita botola sotto la pedana, botola che aiuta anche nelle operazioni di pulizia della cabina. Il motore è montato in modo longitudinale per favorire l'accesso alla cinghia di trasmissione. L'ispezione dell'impianto elettrico è comodo.



MACCHINE POTENTI STABILI E ROBUSTE

Il Track AT33 è costruito per essere compatto, agile e robusto, "piccolo gigante" dotato di prestazioni idrauliche eccezionali anche nei piccoli spazi, dando all'operatore vantaggi in termini di produttività e redditività.



IL POSTO GUIDA

Il sedile è molleggiato, imbottito e regolabile. I comandi azionabili con il minimo sforzo garantiscono il comfort necessario per mantenere alta la produttività e ridurre l'affaticamento. A richiesta i due modelli possono essere forniti con il sistema di riscaldamento e chiusura a vetri laterali. Il tergicristallo posteriore di serie garantisce la visibilità anche in condizioni di lavoro o atmosferiche difficili. La cabina è ampia e assicura il massimo comfort. L'ingresso e la discesa dalla macchina sono facilitati dalla posizione dei maniglioni e dalle dimensioni della cabina. Le luci di lavoro poliellissoidali garantiscono la visione dell'area di lavoro anche in luoghi scarsamente illuminati. La cabina è integrata con la pedana assicurando un ambiente pulito e confortevole.

MASSIMO COMFORT

Tra le principali caratteristiche costruttive: manipolatori idraulici servoassistiti, acceleratore a doppio comando manuale e pedale, pianale ampio con botola per la pulizia, barre di sicurezza poggibracci, sedile molleggiato regolabile a doppio scorrimento, cabina confortevole completamente rivestita con pannelli plastici, sottotetto stampato, luce di cortesia, impostazione minimo giri motore (hand idle). Il freno di stazionamento idraulico ad auto inserimento allo spegnimento del motore, è inseribile manualmente con motore acceso. Il sistema di controllo trazione (auto motive drive system) consente di sfruttare il motore alla massima potenza prevenendone lo spegnimento. Zavorre supplementari aumentano il carico operativo.

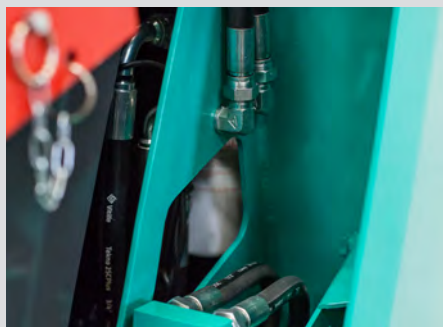
LA CABINA ROPS E TOPS

La cabina è fornita a richiesta con il sistema di condizionamento e chiusura a vetri integrale con porta in vetro bombata per un maggiore spazio per l'operatore. In questa configurazione la cabina è completamente stagna e pressurizzata. Cabina ROPS e FOPS.

CABINA CON RISCALDAMENTO E ARIA CONDIZIONATA OPT.

La cabina chiusa, in opzione, può essere dotata di riscaldamento e aria condizionata entrambi in opzione. L'insonorizzazione e il filtro aria montato posteriormente, assicurano un ambiente di lavoro invidiabile, pulito, protetto e silenzioso. La portiera della cabina opzionale ha una struttura metallica tubolare. Il cristallo dal profilo convesso favorisce la visibilità e lo spazio all'operatore.





IMPIANTO IDRAULICO

Il sistema idraulico è stato studiato per migliorare l'interazione tra i componenti garantendo prestazioni di operabilità delle macchine ottimali. L'accumulatore è di serie. Il serbatoio dell'olio integrato nella carpenteria di entrambi i modelli consente un efficace smaltimento del calore migliorando lo sfruttamento della potenza. Il tirante di sicurezza assicura una maggiore robustezza al gruppo pompe. I due modelli hanno una pompa idraulica di cilindrata generosa rispetto alla concorrenza. I motori di trazione si distinguono per l'elevata potenza. Gli attuatori idraulici, le geometrie ottimizzate e la distribuzione dei pesi migliorano le prestazioni cinematiche e dinamiche della trazione e del braccio garantendo maneggevolezza e precisione di lavoro.

ATTACCO E ALIMENTAZIONE ACCESSORI

Per assicurare versatilità di impiego la progettazione del sistema di attacco benna e dell'alimentazione degli accessori rispetta i migliori standard del mercato. L'attacco rapido standard è caratterizzato dall'innesto e dal disinnesto manuale delle attrezzature tramite due impugnature a leva.

MANUTENZIONE FACILITATA

La facilità di manutenzione dell'AT33 riduce al minimo i fermi macchina. I serbatoi dell'olio e del carburante, integrati nella carpenteria fanno risparmiare spazio nel vano motore e facilitano l'accesso a tutti i componenti. La cabina ROPS/FOPS Livello I (da verificare se mettiamo anche FOPS II), con pianale integrato, è inclinabile in avanti e assicura l'accesso ai principali componenti. L'operazione di apertura della cabina avviene in totale sicurezza e può essere effettuata da una sola persona. I punti di ingrassaggio sono ridotti del 50% in meno rispetto alla media delle minipale, grazie all'adozione di boccole in materiale composito. Grazie all'indicatore di generose dimensioni si può facilmente controllare temperatura e livello dell'olio idraulico in modo rapido, semplicemente aprendo il portellone posteriore. L'impianto elettrico è progettato per facilitarne la manutenzione: i semplici e robusti cablaggi sono raggruppati coi principali dispositivi in una power box con costruzione elettromeccanica affidabile, facilmente accessibile.

STRUMENTAZIONE E AVVISI

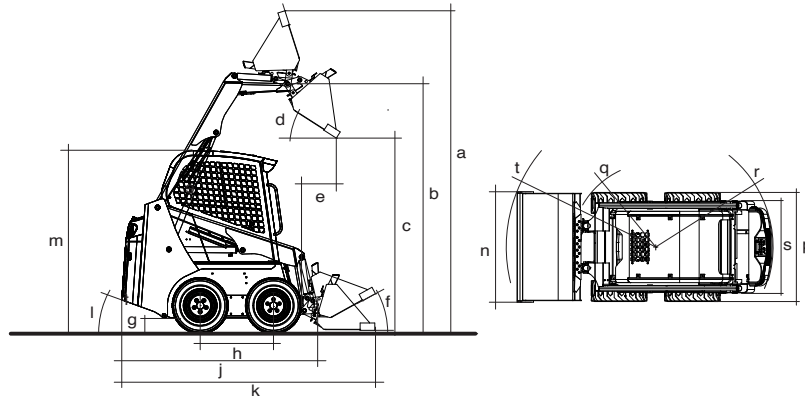
Il cruscotto offre una semplice e affidabile lettura delle funzioni inserite e degli allarmi. Il posizionamento degli avvisi aumenta la semplicità d'uso e l'impiego della macchina nella massima sicurezza.



CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|--------------------------------------|--|
| Motore | Kubota V2607-DI-T Stage IIIA |
| N. cilindri/cilindrata | 4 / 2615 cc |
| Potenza di taratura | 47,5 kW / 2500 rpm |
| Peso macchina alla spedizione | 3270 / 3451 kg (senza benna / con benna) |
| Peso operativo | 3575 kg |
| Carico operativo | 766 kg |
| Carico di ribaltamento | 2190 kg |
| Forza di strappo cilindri benna | 20,29 / 23,42 kN |
| Larghezza benna standard | 1727 mm |
| Capacità benna standard raso / colmo | 0,28 / 0,39 m ³ |

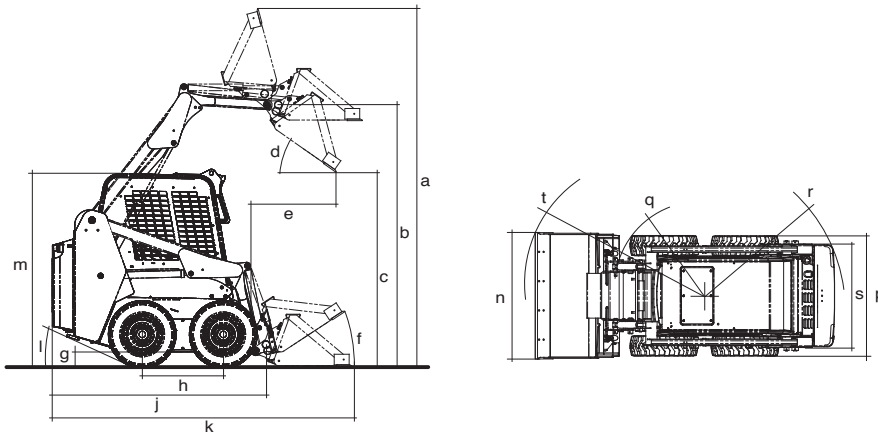
AS12



DIMENSIONI (mm)

| a | b | c | d | e | f | g | h | j | k | l | m | n | p | q | r | s | t |
|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|------|----------|----------|-----|------|---------|------|
| 3300 | 2540 | 1997 | 31° | 360 | 34° | 160 | 755 | 2007 | 2596 | 27° | 1877 | 960-1130 | 950-1116 | 800 | 1190 | 785-900 | 1530 |

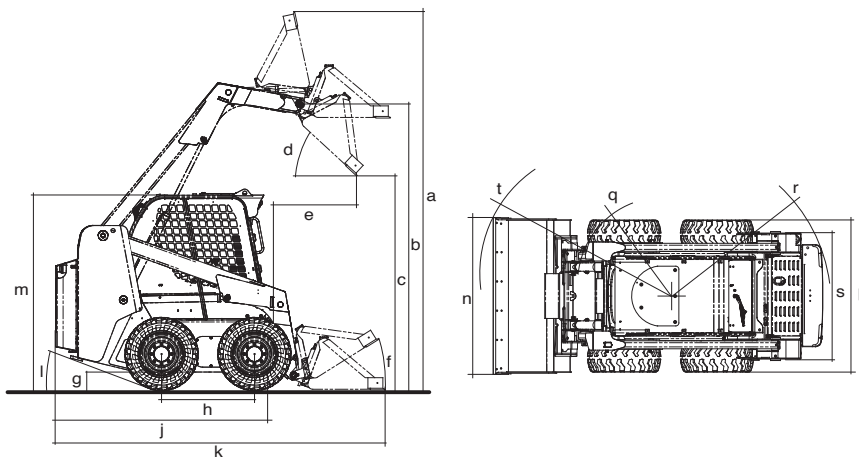
AS20



DIMENSIONI (mm)

| a | b | c | d | e | f | g | h | j | k | l | m | n | p | q | r | s | t |
|------|------|------|-----|-----|-------|-----|-----|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3595 | 2630 | 1954 | 35° | 797 | 33,3° | 145 | 814 | 2247 | 3009 | 24,8° | 1980 | 1270 | 1209 | 1050 | 1375 | 1005 | 1814 |

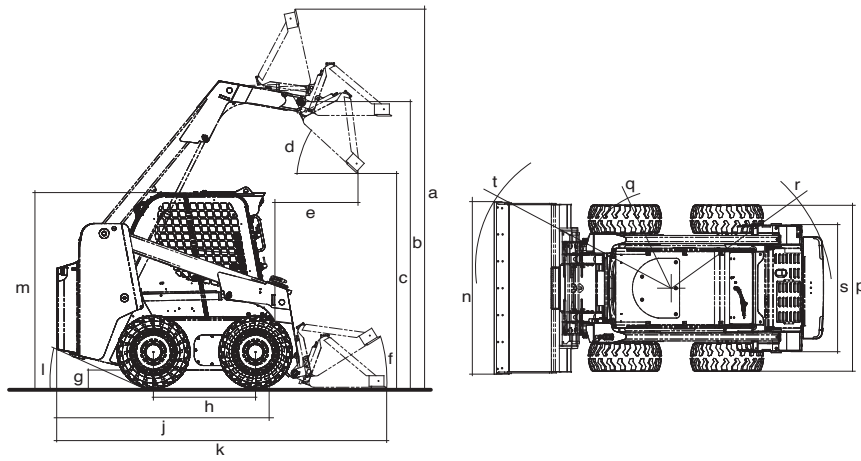
AS25



DIMENSIONI (mm)

| a | b | c | d | e | f | g | h | j | k | l | m | n | p | q | r | s | t |
|------|------|------|-------|-----|-------|-----|-----|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3816 | 2892 | 2169 | 42,7° | 662 | 32,1° | 193 | 933 | 2559 | 3310 | 21,1° | 2031 | 1574 | 1525 | 1150 | 1584 | 1245 | 1948 |

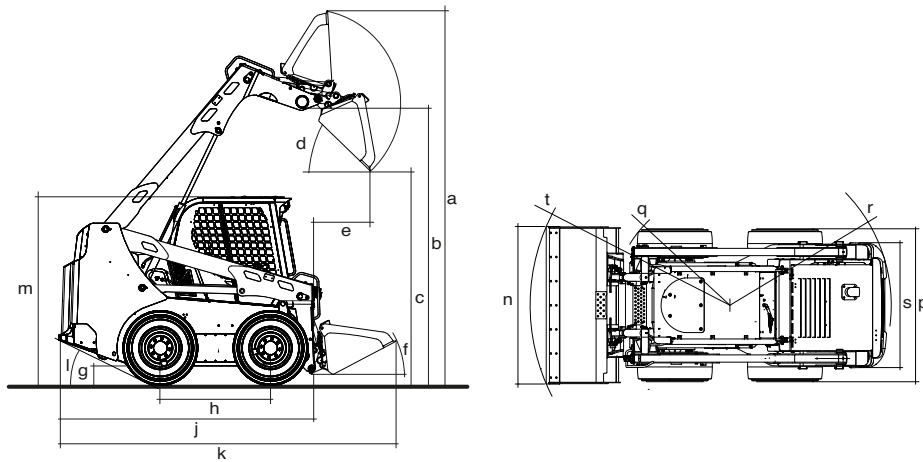
AS28



DIMENSIONI (mm)

| a | b | c | d | e | f | g | h | j | k | l | m | n | p | q | r | s | t |
|------|------|------|-------|-----|-------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3816 | 2892 | 2169 | 42,7° | 662 | 32,1° | 193 | 1026 | 2559 | 3310 | 23,7° | 2031 | 1727 | 1670 | 1191 | 1540 | 1385 | 2020 |

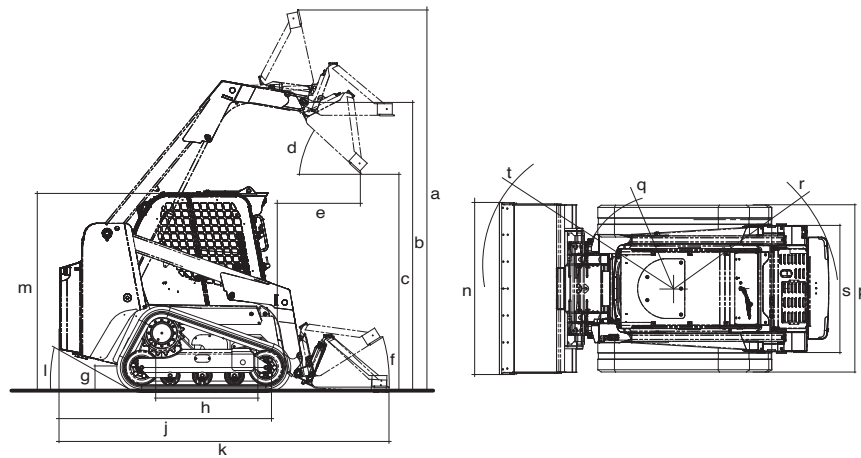
AS34



DIMENSIONI (mm)

| a | b | c | d | e | f | g | h | j | k | l | m | n | p | q | r | s | t |
|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4100 | 3131 | 2344 | 44° | 681 | 28° | 200 | 1210 | 2820 | 3738 | 27,6° | 2051 | 1730 | 1680 | 1161 | 1530 | 1355 | 1956 |

AT33



DIMENSIONI (mm)

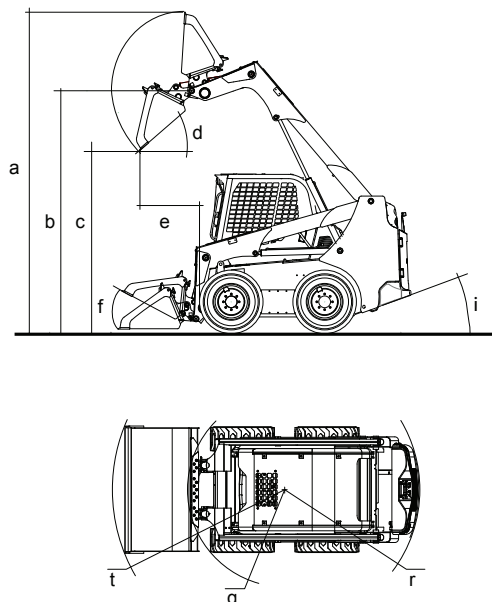
| a | b | c | d | e | f | g | h | j | k | l | m | n | p | q | r |
|------|------|------|-------|-----|-------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|
| 3849 | 2925 | 2198 | 42,7° | 702 | 32,1° | 225 | 1248 | 2549 | 3310 | 29,9° | 2064 | 1727 | 1676 | 1226 | 1505 |

dotazioni

| | AS12 | AS20 | AS25 | AS28 | AS34 | AT33 |
|---|-----------------------------------|-------------|-----------|-----------|-------------------------------|---------------|
| TELAIO | | | | | | |
| Sportello posteriore antivandalismo | std | std | std | std | std | std |
| Predisposizione 4 punti per sollevamento e ancoraggi per il trasporto | std | std | std | std | std | std |
| Dispositivo di blocco meccanico del braccio di sollevamento | std | std | std | std | std | std |
| Pneumatici / Cingoli | std 23-8,50 x 12 opt 5,70 x 12 | 27 x 8,5-15 | 10-16,5 | 10-16,5 | std 12,00 x 16,5 | 320 x 86 x 48 |
| Ruote semipneumatiche | opt 23-8,50 x 12 | opt | opt | opt | std 12,00 x 16,5 | - |
| MOTORE | | | | | | |
| Filtro ad aria a doppio elemento filtrante e indicatore elettrico di intasamento | std | std | std | std | std | std |
| Avvisatore acustico e allarme acustico retromarcia | std | std | std | std | std | std |
| Batteria 12V / scatola fusibili | | std / - | std | std | | std / - |
| SISTEMA IDRAULICO | | | | | | |
| Sistema di blocco dei freni e trasmissione | std | std | std | std | std | std |
| Trasmissione idrostatica con servocomando | std | std | std | std | std | std |
| Freno di parcheggio idraulico negativo su entrambi i motori di trazione | std | std | std | std | std | std |
| Filtro olio con indicatore di intasamento | std | std | std | std | std | std |
| Funzione "Float" del braccio | std | opt | std | std | std | std |
| Impianto idraulico aux. Bidirezionale | std | std | std | std | con linea di drenaggio opt | std |
| Impianto idraulico aux. HF | - | - | - | opt | opt | opt |
| Doppia velocità di avanzamento | - | - | - | - | std | std |
| Sistema autolivellante degli accessori durante il sollevamento del braccio | opt | opt | std | std | std | std |
| Funzione "Ride control" del braccio | - | - | - | - | std | - |
| Kit omologazione circolazione su strada | opt | opt | opt | opt | opt | opt |
| POSTO CABINA | | | | | | |
| Cabina ribaltabile, conforme alle norme CE ROPS-FOPS Livello I | std | std | std | std | std | std |
| Kit vetri chiusura cabina-sportello anteriore con tergilavavetro e impianto lavaggio | opt | - | opt | opt | opt | opt |
| Kit impianto di riscaldamento / kit climatizzazione | opt | - | opt / opt | opt / opt | opt | opt / opt |
| Plafoniera di illuminazione interno | std | std | std | std | std | std |
| Vetro finestrino posteriore removibile per l'uscita di sicurezza | std | std | std | std | std | std |
| Maniglioni di tenuta per la salita | std | std | std | std | std | std |
| Presa ausiliaria 12V | std | std | std | std | std | std |
| POSTO GUIDA | | | | | | |
| Barra di sicurezza con appoggia bracci | std | std | std | std | std | std |
| Sedile molleggiato regolabile | std | std | std | std | std | std |
| Cintura di sicurezza regolabile autoavvolgente | - | std | std | std | std | std |
| Comandi joystick idraulici servoassistiti | std | std | std | std | std | std |
| Comando acceleratore | manuale | manuale | manuale | manuale | manuale e a pedale | manuale |
| Coperchio amovibile per pulizia pavimento | std | std | std | std | std | std |
| STRUMENTI E CONTROLLO | | | | | | |
| Indicatori: livello carburante-temperatura acqua motore | std | std | std | std | std | std |
| Contaore | std | std | std | std | std | std |
| Avviamento a chiave | | std | std | std | std | std |
| Spie: temperatura liquido raffreddamento motore - temperatura olio idraulico - pressione olio motore - carica della batteria - preriscaldamento candele | std | std | std | std | std | std |
| Spia controllo intasamento filtro aria | - | std | std | std | std | std |
| Spia controllo intasamento filtro olio idraulico | std | std | std | std | std | std |
| Interruttore inserimento freno di stazionamento / inserimento flottante | std | opt / opt | opt / std | opt / std | std | opt / std |
| Interruttore luci anteriori e posteriori | - | std | std | std | std | std |
| Interruttore tergicristallo posteriore | - | - | std | std | std | - |
| ACCESSORI | | | | | | |
| Kit autolivellamento accessori (salita) | opt | opt | std | std | std | std |
| Forca pallet | opt | - | opt | opt | opt | opt |
| Spazzatrice industriale | opt | - | opt | opt | opt | opt |
| Pala dosatrice 4 in 1 | | - | opt | opt | opt | opt |
| Lama angolabile | opt | - | opt | opt | opt | opt |
| Lama sgombraneve | - | - | - | - | opt | - |
| Benna volume | - | - | - | - | opt | - |
| Benna frantumatrice | - | - | - | - | opt | - |
| Pinze | - | - | - | - | opt | - |
| Testa trinciante | - | - | - | - | opt | - |
| Forca Agricola | - | - | - | - | opt | - |
| Fresa per asfalto | - | - | - | - | opt | - |

diagramma di sollevamento

il disegno è generico ed ha puramente scopo illustrativo



| | AS12 | AS20 | AS25 | AS28 | AS34 | AT33 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| A Altezza operativa massima con benna completamente sollevata | 3300 mm | 3595 mm | 3816 mm | 3816 mm | 4100 mm | 3849 mm |
| B Altezza massima al perno con benna completamente sollevata | 2540 mm | 2630 mm | 2892 mm | 2892 mm | 3131 mm | 2925 mm |
| C Altezza di scarico | 1997 mm | 1954 mm | 2169 mm | 2169 mm | 2344 mm | 2198 mm |
| D Angolo di scarico alla massima altezza | 31° | 35° | 42,7° | 42,7° | 44° | 42,7° |
| E Sbraccio allo scarico con benna alla massima altezza | 360 mm | 797 mm | 662 mm | 662 mm | 681 mm | 702 mm |
| F Angolo di richiamo della benna a terra | 34° | 33,3° | 32,1° | 32,1° | 28° | 32,1° |
| I Angolo di partenza posteriore | 27° | 24,8° | 21,1° | 23,7° | 26° | 29,9° |
| Q Raggio di ingombro anteriore | 800 mm | 1050 mm | 1150 mm | 1191 mm | 1289 mm | 1226 mm |
| R Raggio di ingombro posteriore | 1190 mm | 1375 mm | 1584 mm | 1540 mm | 1772 mm | 1505 mm |
| T Raggio di ingombro anteriore con benna | 1530 mm | 1814 mm | 1948 mm | 2020 mm | 2195 mm | 2052 mm |

caratteristiche

| | AS12 | AS20 | AS25 | AS28 | AS34 | AT33 |
|---|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| PRESTAZIONI GENERALI | | | | | | |
| Peso operativo | 1368 kg | 2095 kg | 2625 kg | 2925 kg | 3640 kg | 3574 kg |
| Peso alla spedizione con benna | 1288 kg | 1998 kg | 2501 kg | 2801 kg | 3550 kg | 3451 kg |
| Carico operativo | 360 kg | 435 kg | 629 kg | 782 kg | 1040 kg | 766 kg |
| Carico di ribaltamento | 720 kg | 870 kg | 1258 kg | 1565 kg | 2080 kg | 2190 kg |
| Forza di strappo cilindri benna | 7,35 kN | 15,56 kN | 20,29 kN | 20,29 kN | 28,7 kN | 20,29 kN |
| MOTORE | | | | | | |
| Costruttore motore | Yanmar | Kubota | Kubota | Kubota | Yanmar | Kubota |
| Modello | 3TNV76 | V1505 Stage IIIA | V2403-ME3B Stage IIIA | V2607-DI-T Stage IIIA | 4TNV98T - Stage IIIA | V2607-DI-T Stage IIIA |
| N. cilindri e cilindrata | 3 / 1116 cc iniezione diretta | 4 / 1498 cc | 4 / 2434 cc | 4 / 2615 cc | 4 / 3320 cc iniezione diretta | 4 / 2615 cc |
| Potenza di taratura | 15,6 kW / 2500 rpm | 26 kW / 2800 rpm | 35,8 kW / 2500 rpm | 47,5 kW / 2500 rpm | 61 kW / 2500 rpm | 47,5 kW / 2500 rpm |
| Coppia massima | 69,4 Nm / 1800 rpm | 90 Nm / 2000 rpm | 160 Nm / 1650 rpm | 220 Nm / 1700 rpm | 298 Nm / 1850 rpm | 220 Nm / 1700 rpm |
| Batteria | 12V 480 CCA 62 Ah | 12V H350A 65 Ah | 12V H430A 80Ah | 12V H430A 80Ah | 12V 800 CCA 100 Ah | 12V H430A 80Ah |
| Consumo carburante (100% - 70% potenza taratura) | 5,0 L / h - 3,5 L / h | 7,9 L / h - 5 L / h | 10,9 L / h - 7 L / h | 14,4 L / h - 8,8 L / h | 16,6 L / h - 11,6 L / h | 14,4 L / h - 8,8 L / h |
| Raffreddamento / Alimentazione Aria | acqua / aspirato | acqua / aspirato | acqua / aspirato | acqua / turbo | acqua / turbo | acqua / turbo |
| SISTEMA IDRAULICO | | | | | | |
| Portata massima impianto ausiliario | 35 L / min | 56 L / min | 65 L / min | 65 L / min | 86 L / min | 70 L / min |
| Pressione massima idraulica del circuito | 180 bar | 180 bar | 180 bar | 180 bar | 230 bar | 180 bar |
| Portata massima impianto H.F. | - | - | - | 108 L / min | 134 L / min (opt) | 108 L / min |
| Pressione max impianto H.F. | - | - | - | 180 bar | 210 bar | 180 bar |
| Velocità di traslazione massima | 0-7,0 km / h | 0-10,5 km / h | 0-11 km / h | 0-11,5 km / h | 0-10 / 18 km / h | 0-7 / 0-11,5 km / h |
| PRESTAZIONI ALLA BENNA | | | | | | |
| Benna standard | 1130 mm | 1270 mm | 1574 mm | 1727 mm | 1730 mm | 1727 mm |
| Capacità benna raso/colmo | 0,18 m ³ / - | 0,22 / 0,30 m ³ | 0,27 / 0,37 m ³ | 0,28 / 0,39 m ³ | 0,41 / 0,48 m ³ | 0,28 / 0,39 m ³ |
| CAPACITÀ | | | | | | |
| Olio motore | 2,9 L | 7 L | 9,5 L | 10,2 L | 11 L | 10,2 L |
| Olio catene (per vasca) | 3,5 L | 3 L | 9 L | 9 L | 12 L | - |
| Sistema di raffreddamento | 3,5 L | 10,1 L | 10 L | 10 L | 15 L | 10 L |
| Capacità serbatoio combustibile | 20 L | 28 L | 64 L | 64 L | 91 L | 64 L |
| Capacità serbatoio idraulico | 28 L | 20 L | 38 L | 38 L | 40 L | 38 L |
| ALTRI DATI | | | | | | |
| Livello di potenza sonora (esterno) | 97 dB | 101 dB | 101 dB | 101 dB | 102 dB | 103 dB |
| Pneumatici | | 27 x 8,5-15 | 10-16,5 | 10-16,5 | | 320 x 86 x 48 mm |
| Struttura ROPS | conf. alle norme EN 3471 | conf. norme EN 3471 | conf. norme EN 3471 | conf. norme EN 3471 | conf. alle norme EN 3471 | conf. norme EN 3471 |
| Struttura FOPS | conf. alle norme EN 3449 Liv. I | conf. norme EN 3449 Liv. I | conf. norme EN 3449 Liv. I | conf. norme EN 3449 Liv. I | conf. alle norme EN 3449 Liv. I | conf. norme EN 3449 Liv. I |



Scarica la versione più aggiornata
di questo catalogo.



KATO IMER S.p.A.

53037 San Gimignano (SI) Loc. Cusona - Italy
Telefono: +39 0577 951 21 - Fax: +39 0577 982 400
info@katoimer.com | www.katoimer.com